L'EVOLUZIONE DELLE NAVI DA CROCIERA NEI SUOI PROFILI TECNICO-ECONOMICI-OPERATIVI

(Genova – 7 ottobre 2016)

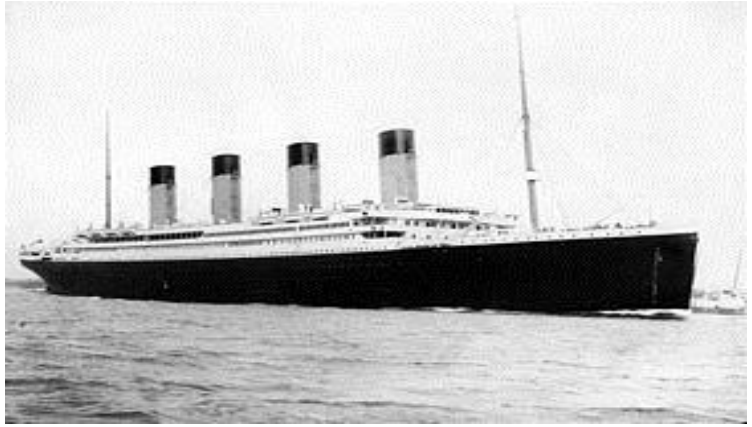
Ammiraglio Ispettore (CP) Giovanni PETTORINO
Comandante Regionale Guardia Costiera della Liguria
Comandante del Porto di Genova

Thomas Cook (1808-1892)
Inventore del turismo moderno

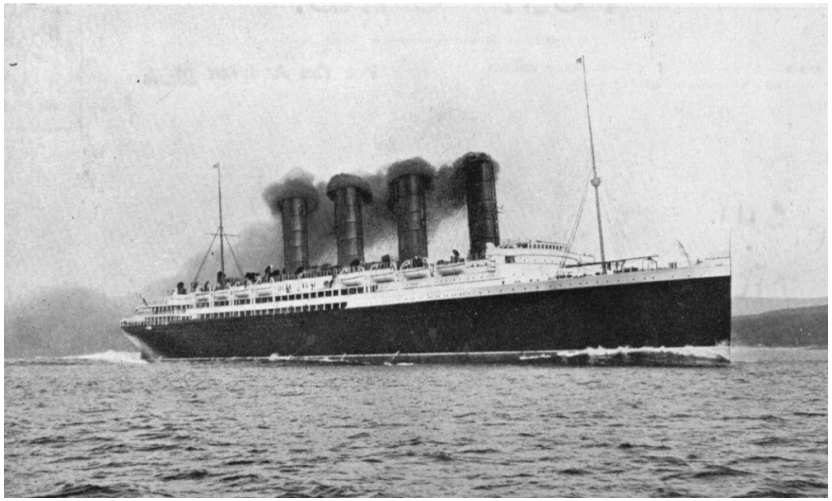
Albert Ballin (1857-1918)
Inventore del concetto moderno di nave da crociera

Agli inizi del 900 inizia l'epoca delle crociere

Transatlantici dotati anche aree riservate alla prima classe (erano fornite di palestre e cucine raffinate)

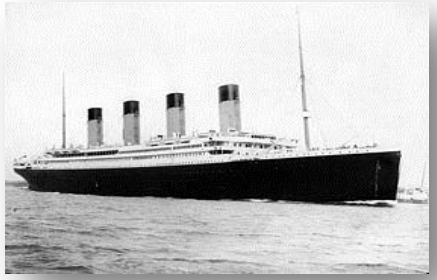


Transatlantico Titanic
(Compagnia White Star Line)
Affondata nell'aprile del 1912



Transatlantico Lusitania
(Compagnia Inglese Cunard Line)
Varo 1906
Velocità 27 Kts
Lunghezza 240 mt
Equipaggio/passeggeri 2200; raggiungeva l'America in 6 giorni

Dai Transatlantici alle Navi da Crociera



Transatlantico Titanic

in 100 anni

Harmony of the seas
(Nave da crociera più grande del mondo mai costruita)

- Da 2200 a 7800 (Tra equipaggio e numero dei passeggeri)
- Da 270 a 360 mt, 100 mt. più lunga e 20 mt. più larga
- Nascono le crociere considerate **low-profile o low-cost** e i suoi punti di forza sono:
  - nave enorme, perchè possa contenere un numero molto alto di passeggeri che faccia rientrare i costi
  - prezzo base molto basso
  - servizi aggiuntivi tutti a pagamento
  - rapporto equipaggio/ospiti molto alto.

Le crociere si distinguono in base ai servizi offerti, ad esempio rientrano nella categoria delle **linee premium** quelle crociere che usualmente si distinguono per un prezzo superiore, un rapporto crew/ospiti e servizi a bordo migliori.
Le **linee lusso** invece hanno un rapporto crew/ospiti molto basso (pari a 1:1-1,5).

DENOMINAZIONE	MS HARMONY OF THE SEAS	COSTA DIADEMA	TITANIC	REX
LUNGHEZZA	362.12 metri	306 metri	269.90	268,20
LARGHEZZA (mt)	47	37,19	28	29,50
ALTEZZA (mt)	70	69	53.3	37
STAZZA (tsl)	227.000	132.500	46.328	51.061
PESCAGGIO (mt)	9,322	8.3	10,54	10
PONTI	18; 16 ponti passeggeri	15	9	12
PROPULSIONE	123.920 cavalli	102.787 cavalli	29 caldaie (46638 CV.) Consumo di 800 t di carbone al giorno	Quattro gruppi di turbine , potenza dichiarata 120.000 cavalli, effettiva 140.000 cavalli.
VELOCITÀ (nodi):	> 25 nodi	22.4	24	28.92
CAPACITÀ PASSEGGERI	5.479	4.947	1.343	2032
CAPACITA' EQUIPAGGIO	2.300	1.253	885	870

Il fenomeno crocieristico

- La crociera è l'unico prodotto turistico a non aver mai subito battute d'arresto
- Nei prossimi quattro anni entreranno in servizio circa 50 navi da crociera
- crescente importanza del mercato asiatico sul fenomeno complessivo delle navi da crociera. Aumentano le toccate nei paesi asiatici
- Accordo siglato Fincantieri per lo sviluppo delle navi da crociera destinate al mercato asiatico
- diminuzione nel Mediterraneo del traffico crocieristico del 10% nei prossimi anni (il 27 settembre scorso prima nave da crociera in Tunisia dal marzo 2015)
- 30 dollari la media della spesa effettuata da ciascun turista. Questo significa automaticamente che su 2.000 crocieristi, la visita di una nave da crociera potrebbe riversare sulla città un indotto economico di 60.000 euro

Il traffico crocieristico nel Mediterraneo

- **Il traffico crocieristico crea un indotto diretto ed indiretto in Italia stimato di circa 4.5 miliardi di dollari;**
- **100.000 sono i posti di lavoro garantiti in Italia;**
- **L'Italia è la destinazione più importante d'Europa,**
- **Nei primi 10 porti crocieristici nel mondo compare solo Civitavecchia**
- **Tra i primi 5 porti nel Mediterraneo per crocieristi imbarcati, 4 sono italiani**
- **Genova è il 9° porto per passeggeri movimentati**

Il traffico crocieristico in Italia

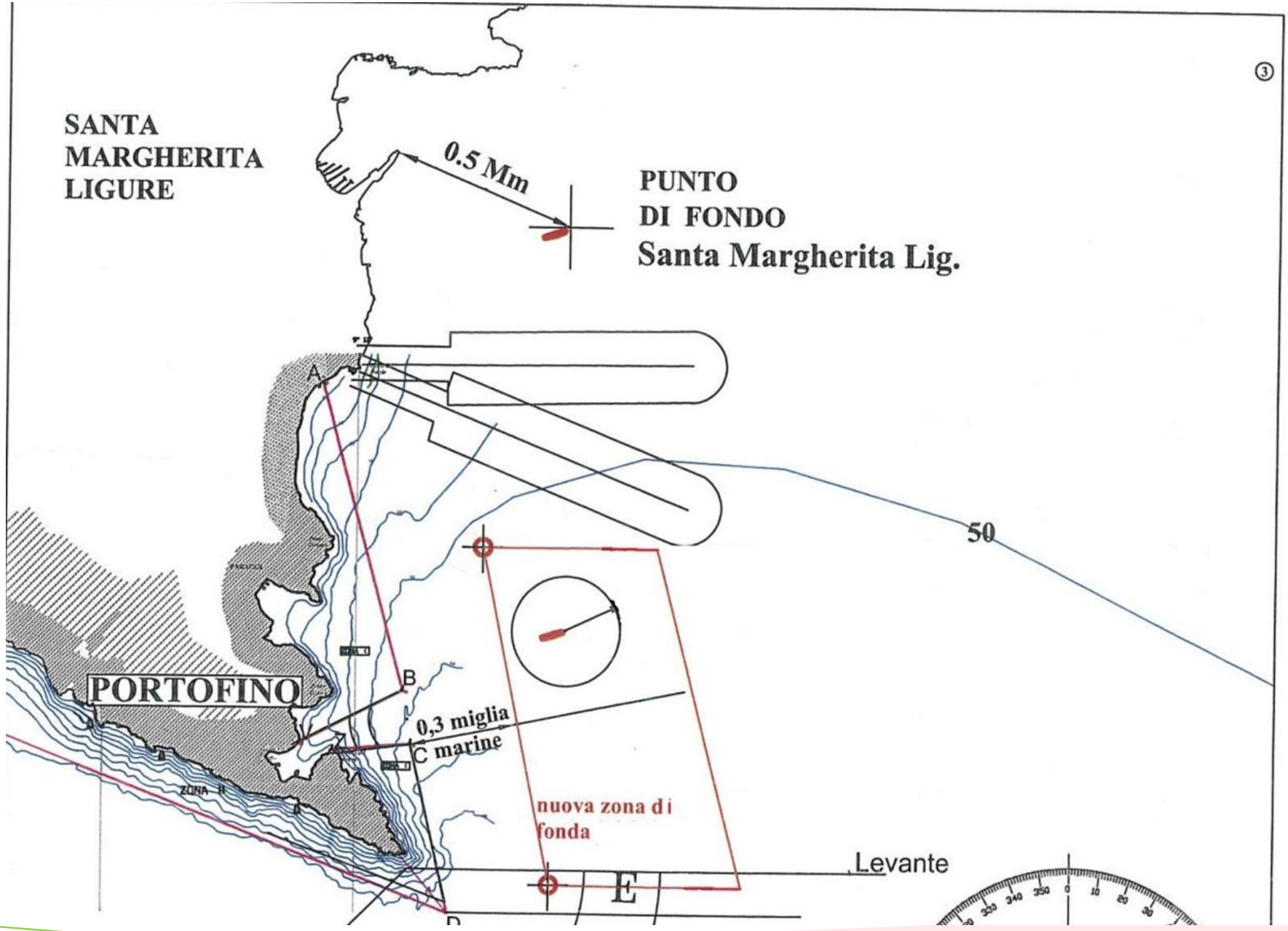
- **In Italia nel 2015 è stato registrato un aumento del 6.5% di crocieristi con 11,1 milioni complessivi rispetto al 2014 . Genova ha registrato un aumento del 3% rispetto al 2014.**
- **Nel 2016 si prevede un aumento del 2.78% per passeggeri movimentati (verrà raggiunta la soglia dei 15 milioni di passeggeri) mentre un aumento del 3.53% per toccate delle navi arrivando a superare quota 5.000 toccate complessive (5400).**
- **La Liguria è al 1 posto per numero di passeggeri movimentati con 2.500.000 e per numero di porti crocieristici di cui 3 maggiori come La Spezia, Savona e Genova;**
- **Genova nel 2015 ha raggiunto la quota di 800 mila passeggeri e 198 toccate nave**
- **Nel 2017 si stima un calo del 3,6%**
- **I terminal passeggeri italiani sono passati in 10 anni da 16 a 41 con una previsione di 44 nel 2017.**

Caratteristiche Strutturali

- La Harmony of the Sea (nave da crociera più grande al mondo mai costruita) ha scalato già i porti della Spezia e di Napoli
- I terminal passeggeri italiani sono passati in 10 anni da 16 a 41 con una previsione di 44 nel 2017

Portualità crocieristica minore (Navi anche in rada) – Portofino

- scali operati nel corso degli anni ’60 dal transatlantico S.S. Constitution della American Export-Isbrandtsen Lines (lunghezza f.t. 208 mt, pescaggio 9,20 mt)
- il Decreto Interministeriale n.79/2012 ha stabilito all’articolo 2 che: “Nella fascia di mare che si estende per due miglia marine dai perimetri esterni dei parchi e delle aree protette nazionali, marini e costieri, istituiti ai sensi delle leggi 31 dicembre 1982, n. 979 e 6 dicembre 1991, n. 394,
- Riduzione in fase di prima applicazione della distanza dell’area di fonda alla distanza di 0,7 Nm dal confine esterno dell’AMP.
- l’Ordinanza n.138/2015: nuove soluzioni tecniche con riduzione aree di fonda 0.3 Nm


SANTA
MARGHERITA
LIGURE
0.5 Mm
PUNTO
DI FONDO
Santa Margherita Lig.
A
50
PORTOFINO
B
0,3 miglia
C marine
ZONA
nuova zona di
fonda
Levante
E
D

SFORZO ISPETTIVO PSC/FLAG STATE
DIREZIONE MARITTIMA DELLA LIGURIA

1. Attività PSC: 1 nave ispezionata
2. Attività Flag State:

COMANDO	TIPOLOGIA DI ISPEZIONE	NUMERO ISPEZIONI
	CERTIFICATO PASSEGGERI	13
GENOVA	MLC (MARITIME LABOUR CONVENTION)	11
	ISSC (INTERNATIONAL CONVENTION)	12
	SMC (SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE	2
	TOTALE	38
SAVONA	TECNICO - SANITARIA	8
LA SPEZIA	ISSC (INTERNATIONAL SHIP SECURITY)	1
	VERIFICHE SECURITY	3
	VERIFICHE PER CONFORMITA' ZOLFO	5
	VARIE	2
	TOTALE	11
DIREZIONE MARITTIMA DELLA LIGURIA		**57**

IN TOTALE TRA ATTIVITA' PSC E FGLAG STATE NUMERO ISPEZIONI: 58

CERTIFICAZIONE MARITTIMI NAVI PASSEGGERI - ATTIVITA' AMMINISTRATIVA CP

TIPOLOGIA CERTIFICATO	MARITTIMI DESTINATARI	CAPITANERIA
PASSEGGERI	TUTTI	COMMISSIONE
SECURITY		
SSO	DESIGNATI DALLA COMPAGNIA	RILASCIO
AWARENESS	TUTTI	//
BASIC TRAINING		
ANTINCENDIO	TUTTI	COMMISSIONE
SOPRAVVIVENZA/SALVATAGGIO	TUTTI	COMMISSIONE
PSSR	TUTTI	COMMISSIONE
SOCCORSO ELEM.	TUTTI	//
LEADSHIP AND TEAMWORK	UFFICIALI	COMMISSIONE
MAMS	UFFICIALI	RILASCIO
HIGH VOLTAGE TECNOLOGY	UFFICIALI SU NAVI CON > 1000 V	//

GRAZIE PER L'ATTENZIONE